

**Fecha:** 16/08/2022

**Hora:** 19:00

**Asunto:** COMUNICADO Nº 1

**Doc. Nº:** 4

**RECORDATORIOS PARA LOS PARTICIPANTES**

**De:** Directora de Carrera

**Para:** Todos los participantes

## 1.- MONTAJE DE PARRILLAS DE FAROS

Se autoriza el montaje de parrillas de faros en la zona de reagrupamiento de la primera sección (1ª Etapa). **La entrega de las parrillas de faros suplementarios, así como las herramientas necesarias para su montaje, se realizará por UN ÚNICO MIEMBRO del equipo en el control horario 2A** (entrada reagrupamiento). Dicho montaje deberá ser llevado a cabo dentro de la zona de reagrupamientos **ÚNICAMENTE** por piloto y copiloto.

## 2.- PROCEDIMIENTO PARA EL SÚPER RALLYE

El art. 12.7 del Reglamento particular de la prueba establece lo siguiente:

*"Se asume que un equipo que no haya completado la primera etapa tomará nuevamente la salida desde el inicio de la segunda etapa después del reagrupamiento nocturno, a menos que confirme lo contrario al Director de Carrera completando el formulario ubicado en el road-book ("retirada definitiva") y presentándolo al Organizador lo antes posible y, si es factible, antes de la publicación de la lista de salida de la segunda etapa. El automóvil debe presentarse en el parque cerrado nocturno, a más tardar 1 hora antes de la salida programada del primer automóvil. Las nuevas verificaciones serán 1 hora antes de la salida del primer equipo."*

Según la normativa FIA (Art. 54 RDRR FIA), las penalizaciones que se aplican a todos los equipos que vuelvan a salir en la segunda etapa son: DIEZ (10) minutos por cada tramo cronometrado que no haya completado. Este tiempo (10') será añadido al mejor tiempo de los vehículos de su clase.

Si el abandono se produce en el tramo de enlace entre el último tramo de la primera etapa y la zona de asistencia, la penalización se aplicará sobre el tiempo del último tramo.

Los equipos que tengan que abandonar por exceso de penalización en la primera etapa, también pueden reincorporarse en la segunda etapa con las mismas penalizaciones.

Estas penalizaciones se aplican desde el control horario del tramo en el que incurrió en exceso de penalización.

Con todo ello, todos los equipos en Súper Rallye que finalicen la prueba aparecerán en la Clasificación Final

### 3.- PROCEDIMIENTO DURANTE EL REFUELLING

Los participantes están obligados a usar una alfombra en la zona de repostaje, tal y como se recoge en el reglamento particular de la prueba:

*"Los equipos participantes están obligados a proteger el suelo con una estera ambiental compuesta de una parte superior absorbente y de una parte inferior impermeable."*

### 4.- HORARIOS PARA LA ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN Y VERIFICACIONES TÉCNICAS

Se publicarán mediante complemento en el tablón de anuncios virtual.

D<sup>a</sup>. María Carmen Ponce Pita  
Directora de Carrera